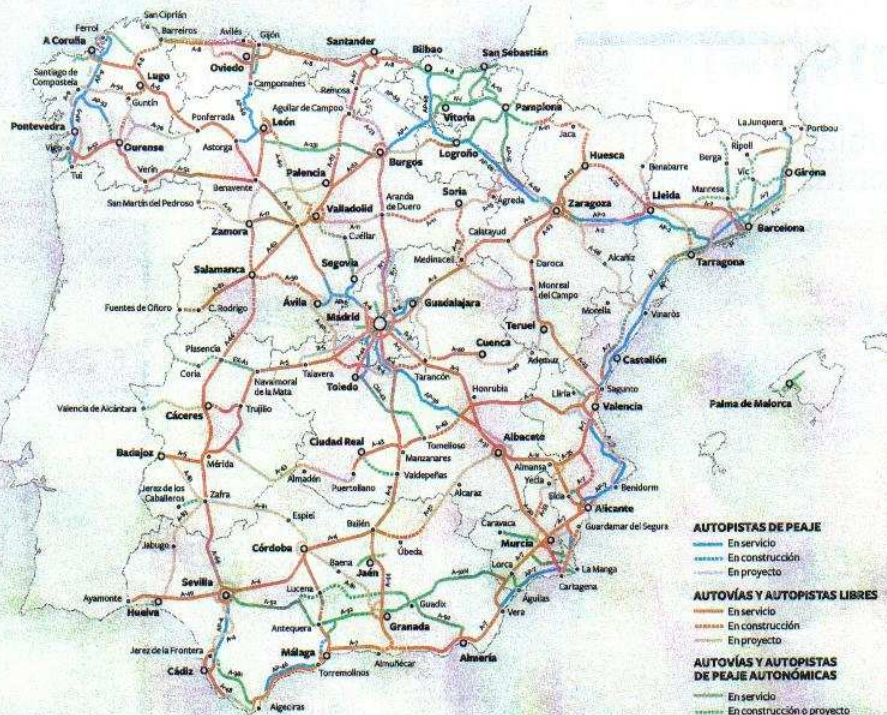


Estado de las autovías y autopistas en España en enero de 2009



Fuente: Ministerio de Fomento.

EL PAÍS

Una malla de autopistas

España abandona el trazado radial de sus carreteras para mejorar el transporte

SUSANA BLÁZQUEZ

España está construyendo una red mallada de carreteras de alta capacidad para superar su tradicional trazado radial. La red de autopistas, con y sin peaje, y de autovías tuprá el territorio nacional, uniendo entre sí todas las ciudades españolas. El objetivo de este esfuerzo es la integración territorial de zonas con grandes déficits y estrangulamientos de comunicaciones por carretera que se trasladaban a su economía. Además, las obras en infraestructuras contribuyen a la economía regional, dado que por cada 35.700 euros de inversión se crea un puesto de trabajo.

Más de la tercera parte de los 24.797 kilómetros de la Red de Carreteras del Estado eran autovías o autopistas al inicio del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT). En 2010, España será el primer país de Europa por longitud de su red de carreteras de alta capacidad, con casi 12.000 kilómetros de la Red de Carreteras del Estado. Al finalizar la ejecución del plan, en 2020, habrá unos 16.000 kilómetros de este tipo.

Las autonomías completan la red estatal con unos 2.500 kilómetros de vías de alta capacidad, que llegarán a 3.000 en 2010. Con 800 kilómetros, Andalucía es la autonomía con más extensión de

este tipo de redes de transporte, Cataluña tiene unos 560, Valencia supera los 300, Madrid tiene unos 264 y Castilla y León ronda los 220 kilómetros. La red del Estado no tiene competencias en País Vasco, las islas y Navarra, autonomía que supera los 280 kilómetros de vías de alta capacidad.

Para ejecutar las nuevas carreteras de alta capacidad, el PEIT designó 32.105 millones de euros, algo más de la mitad de la cantidad destinada a carreteras. A estas cifras se suman otros 70 millones de euros presupuestados en el Fondo Especial del Estado para el Estímulo de la Economía y Empleo. El resto de la

inversión contemplada en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte se está realizando en la mejora y el mantenimiento de la red existente.

El importe de las licitaciones de obras realizadas hasta el 30 de septiembre de 2008 asciende a 22.635 millones de euros, lo que en media anual significa un crecimiento del 116% respecto a la media de la legislatura 2000-2004.

Por su parte, las inversiones realizadas hasta ese mismo mes fueron de 15.368 millones de euros, que en función de la media anual supone un crecimiento del 27% respecto a la media de la legislatura que fue desde 2000 hasta 2004.

Hasta el año pasado se ha actuado en 8.269 kilómetros de nuevas autovías y autopistas. Se han puesto en servicio 2.030 kilómetros, a un ritmo de 430 por año. Se están elaborando, además, estudios para otros 3.300 kilómetros, se redactan proyectos para 1.333 y hay 1.606 más en construcción o licitación.

En 2009 se dedicarán 5.636 millones de euros a carreteras, un 16% más que en 2008. De ellos, 3.881 millones serán para construir nueva infraestructura, que permitirán poner unos 450 kilómetros de autovía en servicio, iniciar obras en 373 kilómetros de autovía y continuar las obras en

El país quiere ser en 2010 el Estado europeo con más vías de alta capacidad

Las obras en infraestructuras contribuyen a la economía regional

los restantes 1.162 kilómetros. Otros 1.251 millones de euros se destinarán a conservación de la Red del Estado, explotación y seguridad vial.

El Ministerio de Fomento está haciendo énfasis en mejorar los parámetros de diseño de la red de autovías existente. Para ello, aprobó y está llevando a cabo el Plan de Adecuación de Autovías de Primera Generación, con una inversión de 6.334 millones de euros, para el acondicionamiento integral de los 2.130 kilómetros de las autovías más antiguas. Al finalizar las obras tendrán estándares de calidad y seguridad similares a los de las autovías de reciente construcción. El 47% del plan, que corresponde a 997 kilómetros, ya está en construcción. Las obras que se deben realizar en otros 1.133 de la antigua red están en redacción de anteproyecto o en tramitación de la declaración de impacto ambiental.

También se han aumentado sustancialmente los recursos dedicados a la conservación de la red de carreteras y a seguridad vial. El Plan de Auditorías de Seguridad Vial es tenido en cuenta en los proyectos. Mario Arnaldo, presidente de Automovilistas Europeos Asociados (AEA), asegura que "la inversión que se está haciendo en carreteras está teniendo una incidencia directísima en la reducción de los muertos por accidente de tráfico". Y añade: "Hacia años que desde AEA cuantificábamos la incidencia de las infraestructuras en accidentes en un 25%, a pesar de que no había tradición oficial para medirlo".

Las carreteras españolas soportan casi el 93% del tráfico de mercancías. Uno de los objetivos del PEIT es trasladar parte de este tráfico al ferrocarril, para disminuir la contaminación, siguiendo criterios europeos, y el consumo español de petróleo, dada nuestra fuerte dependencia externa. Los expertos tienen dudas sobre la consecución de tales objetivos, dado el continuo aumento del tráfico de mercancías, que si se está dirigiendo al ferrocarril, pero no

ACTIVIDADES

Lectura

1. Escribe el significado de los términos y expresiones siguientes: licitación de obras, peaje, impacto ambiental y estándares de calidad.
2. Indica el significado de las siglas PEIT y AEA.
3. Subraya de qué ministerio depende la red viaria estatal.

Analiza

4. Diferencia los conceptos "autovía" y "autopista". Asimismo, indica qué distingue una autopista de peaje de otra que no lo es.
5. Señala cuáles son las carreteras consideradas de alta capacidad.

6. Compara las características del "trazado radial" y la "red mallada". Señala cuál es el objetivo del actual modelo y cuál crees que era el del anterior.
7. Indica cuántos kilómetros de carreteras de alta capacidad tiene la Red de Carreteras del Estado y cuántos la de las autonomías.
8. Escribe en qué autonomías no tiene competencias el Estado en su red viaria.
9. Recoge cuáles son los objetivos del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte y qué presupuesto tiene.
10. Señala de qué modo influye la construcción de nuevas carreteras en la economía regional.
11. Compara la red de carreteras española con la europea.

12. Indica qué ventajas tiene el transporte por carretera y qué inconvenientes plantea. Subraya qué volumen de mercancías se transportan por carretera.

Valora

13. Escribe qué alternativas hay al transporte de mercancías por carretera y valora ambos medios.

Comentario de fuentes

14. Observa el mapa e indica qué zonas aparecen con una alta densidad de carreteras y cuáles, por el contrario, tienen una red menos densa.
15. Fíjate en el mapa e indica cuál es la situación de la red viaria de tu comunidad, comentan-

do si crees que son suficientes o, por el contrario, serían necesarias más carreteras de alta capacidad.

Elabora

16. Imagina que tienes que realizar un viaje desde Cádiz hasta San Sebastián. Propón varios itinerarios en los que tengas en cuenta el número de kilómetros, el tipo de carretera por donde circularías y el posible coste económico de cada uno.
17. Trabaja por grupos y elaborad una propuesta sobre alguna zona que consideréis que debería mejorar sus comunicaciones por carretera, indicando las razones por las que debería invertirse allí.